



# CARDAN

Le bulletin d'information de l'ASAC de Savoie

Octobre 2014

## Equipage TRICHARD - PENLOU Championnat Roscar 2014 Porsche 997 Cup

Jean-Bernard TRICHARD, passionné de sport auto et licencié à l'ASAC de Savoie, s'est associé à Yann PENLOU pour courir les 7 épreuves du Championnat ROSCAR 2014.

Inscrit au calendrier FFSA depuis 2012, le championnat Club la Roscar est organisé par le Club Porsche 911 Ile-de-France. Course d'endurance de 2 heures en individuel ou en équipage pour les pilotes amateurs de type semi-endurance gentlemen-drivers, réservée aux véhicules équipés d'un arceau 6 points minimum plus autres équipements de sécurité sans imposition d'un type de pneumatiques, elle offre à chaque fois beaucoup de spectacle.

Actuellement 3<sup>ème</sup> du championnat, nous encourageons ce duo de choc à finir la saison en beauté !

Déjà la mi-saison et les premières couleurs dans les forêts, nous n'allons pas nous plaindre de ce début automnal, après cet été pluvieux. Déjà le temps des finales, côte, slalom, circuit et rallye. Nous espérons que tous nos licenciés figureront le plus haut possible dans le sommet du tableau. A ce sujet, nous aimerions bien avoir plus d'information sur vos résultats, et vous proposer une vraie soirée du sport automobile avec repas et spectacle en début d'année prochaine en guise de remise des prix et d'assemblée générale. Vous recevrez prochainement une information à ce sujet. Bon vent à tous et M..... pour les finalistes !

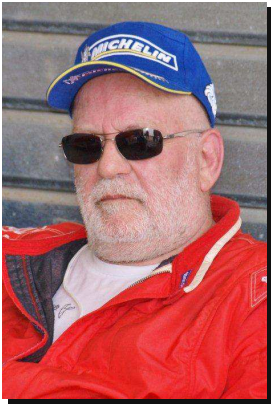


Michel Bonfils.



Championnat Roscar 2014

## Portrait de Jean-Bernard



J'ai 67 ans (vétérans dans le sport auto).

Je suis marié depuis fort longtemps, elle arrive encore à me supporter ... Retraité depuis 7 ans, je n'ai pas tenu longtemps ! L'activité me manquait et j'ai eu l'opportunité de replonger dans mon domaine (Ingénierie Pétrole, Pétrochimie ...). En plus, le sport auto ne se pratique pas sans moyens, donc l'équation était résolue !

Tout jeune, j'étais déjà passionné par la mécanique en général et plus encore par les sports mécaniques que je suivais assidument ! J'ai commencé par les courses de côte

en 1969 avec une R8 Gordini, puis une Alpine...

Ensuite j'ai opté pour le circuit en m'inscrivant aux Coupes Renault (R12 Gordini en 74 puis R5 Kitée en

1975) et au Championnat des Circuits en 1976.

### 22/03/2014—ROSCAR 57—Magny-Cours—4,4110 km

	pos	total time	best time	in lap	best speed
Qualifications	3		02:00.468	3	131.816
Manche 1	2	1:02:20.388	01:47.339	2	147.938
Manche 2	5	1:02:59.622	02:02.034	8	130.124
Classement	2	2:05:20.010			



J'ai voulu ensuite passer à l'échelon supérieur avec le Championnat Production, avec une Escort 2000RS, ou j'ai côtoyé J.P. BELTOISE, R. METGE, J.P. JARIER, D.SNOBECK, etc... Pour subvenir aux dépenses les plus importantes, je faisais des piges en courses de côte... Ce qui m'a valu un gros crash à Torrens Glières le 1<sup>er</sup> mai 1979 !! Bilan : 14 mois d'hôpital et de rééducation, et des séquelles que je traîne toujours, malgré d'autres opérations depuis...

Mais la Passion est restée, ancrée au fond de moi !! A 50 ans, je me suis fait plaisir en m'offrant ma 1<sup>ère</sup> Porsche de route, mais le démon de la course était là ! Et après être monté en gamme (3 GT3), je suis

passé à la CUP car c'est une Voiture de Course !!

Depuis que je fréquente les Clubs Porsche et les Circuits, j'ai eu le temps de me faire une idée sur le rapport coût / plaisir ; c'est ce qui m'a amené au Roscar—beaucoup de temps de roulage, des qualifications, 2 manches d'une heure de course par meeting dans une ambiance conviviale, surtout avec l'équipe qui nous assiste : 2B Autos.

### 26/04/2014—ROSCAR 58—Dijon—3.8010 km

	pos	total time	best time	in lap	best speed
Qualifications	2		01:22.153	10	166.562
Manche 1b	2	30:02.166	01:22.738	5	165.385
Manche 2	6	1:00:49.110	01:23.009	5	164.845
Classement	3	1:30:1.276			

### 31/05/2014 - ROSCAR 59 - Magny-Cours - 4,4110 km

	pos	total time	best time	in lap	best speed
Qualifications	1		01:47.418	5	147.83
Manche 1	6	1:01:34.328	01:47.987	2	147.051
Manche 2	4	1:01:19.001	01:48.096	2	146.902
Manche 3	4	1:01:32.346	01:47.981	24	147.059
Classement	5	3:04:44.079			

J'ai souvent fait rouler Yann pour le plaisir, et en 2012 à Lédenon, sachant qu'il allait faire très chaud, je lui ai proposé de partager le temps de course pour me soulager... Ce qu'il a fait avec plaisir et compétence puisque nous sommes montés sur le podium : 2<sup>ème</sup> au scratch du meeting !! Nous avons terminé 4<sup>ème</sup> de la saison...

J'ai fait un peu de Rallye, au début en tant que pilote, puis j'ai aidé le père de Yann en l'assistant sur ses rallyes ; c'était aussi très sympa et très prenant... C'est pour cela, entre autre, que j'ai opté pour le circuit : pas de reconnaissances fastidieuses, moins de préparation et de personnes à gérer, etc...



Pour moi, un meeting de Circuit c'est un peu mes vacances, avec mes amis qui me suivent partout et mon équipe technique performante et très chaleureuse...

Souvenir particulier, qui reste dans ma mémoire : j'ai participé au titre de Champion de



**21/06/2014—ROSCAR 60—Lédenon—3.1500 km**

	pos	total time	best time	in lap	best speed
Qualifications	6		01:26.406	7	131.241
Manche 1	3	1:01:15.033	01:27.994	4	128.872
Manche 2	6	1:01:32.747	01:28.788	5	127.72
Classement	5	2:02:47.780			

France des Rallyes 2011 de Gilles NANTET qui est devenu un ami ! Lundi soir, avant le Rallye du Var, manche finale pour l'attribution du titre 2011 (Gilles était en tête), je reçois un coup de téléphone de Boris de l'équipe 2B, préparateur de la Porsche GT+, qui m'annonce : « on a un problème moteur sur l'auto de Gilles et je m'adresse a toi car je sais que tu vas ac-

cepter : il faudrait que tu prêtes ton moteur car nous n'avons pas le temps de réparer, juste de faire l'échange avant de partir pour les essais et vérifs ». Je dis OK a Boris qui me précise que Gilles m'appellera plus tard pour les modalités (caution, location ou autre...). Je réponds que je veux simplement que Gilles soit Champion et j'en serais très fier !! Ce qui s'est passé ! J'ai d'ailleurs assisté au Rallye qui fut un grand moment d'émotion...



Anecdote amusante car bien terminée : j'ai aussi, effectué un 360° en haut du raidillon de SPA avec mon ami Jean-Robert dans ma GT3 jaune, sans rien toucher et sans s'arrêter !! De la maîtrise diront certains, avec un peu de chance j'ajouterais... Cette figure libre m'a coûté une tournée générale d'apéro... Un bon moment aussi !

J'ai récidivé à la sortie du Carrousel au Ring (Nordschielfe) sur piste détremée : 180° cette fois, terminé dans l'herbe bien garé contre le rail, sans une rayure (ma GT3, toujours la jaune, sortait juste du carrossier, la peinture était encore fraîche !!!). Une tournée de bière pour fêter ça !!!

**20/09/2014—ROSCAR 61—Val de Vienne—3.7290 km**

	pos	total time	best time	in lap	best speed
Qualifications	6		01:42.231	4	131.749
Manche 1	6	1:01:22.8h8	01:42.077	16	131.512
Manche 2	3	1:02:15.151	01:410527	8	132.225
Classement	5	2:03:37.989			



# Sponsoring



## OFF COURSE, Fabrice DUFRESNE Marketing course auto moto

Fabrice DUFRESNE a développé depuis 2008 des prestations dans la recherche de sponsors afin de donner les outils nécessaires en vue du financement de saisons. Cette prestation est aussi bien destinée aux organisateurs d'épreuves comme pour les teams et pilotes car tous partagent la même problématique : fidéliser et augmenter le nombre de partenaires. Une collaboration est possible le biais d'un module de formation dit de "conquête de sponsors" sur une journée ; puis dans un deuxième temps, il est possible d'envisager de la prospection pour l'organisation de vos épreuves.

Quelques références de teams ou pilotes ayant pratiqué cette formation : Le team PEUGEOT RCZ NOKIA, Quentin GILBERT, le comité 12, ASA CORBIERES, le CREPS de BOURGES, Aventures Mécaniques / Rallye académie à 3 reprises, Fred HAUSWALD, Gaétan SERAZIN, Steven BOSSARD, AK Compétition, le sélectionneur adjoint de l'équipe de France de motocross ( Pascal FINOT ), etc...

Quelques étapes de cette journée de formation :

- Les différents types de Sponsoring, panorama ... Et le mécénat ?
- Relations presse, Relations publiques, 2 domaines complémentaires et indispensables au sponsoring.
- Aide à la réalisation du dossier
- Identifier les prospects sérieux, lister et évaluer les partenaires existants. Convaincre et séduire, par quels moyens ?
- Quelles techniques de prospection ?
- Identifier le projet et apprendre à le synthétiser en une à deux phrases maximum lors du phoning.
- Rédaction d'un contrat de sponsoring type.
- Remise du courrier d'avocat.

### Fabrice Dufresne

Tél : 09 62 07 64 04 — Mob : 06 21 48 01 94

[fd@offcourse-automoto.com](mailto:fd@offcourse-automoto.com)

<http://www.offcourse-automoto.com>

**www.offcourse-automoto.com**  
**OFF COURSE**  
MARKETING COURSE AUTO-MOTO

**A DESTINATION DES TEAMS & PILOTES TOUS NIVEAUX !**  
**1ère Entreprise d'assistance marketing auto-moto**

Financement compatible avec les crédits de formation

Formation aux techniques de recherche de sponsors.  
Journées de prospection en exclusivité.  
Réalisation du book.  
Relations presse, prospection et fidélisation de médias.

photo : Gilles LEFRANÇO

Fabrice DUFRESNE  
tel : 09 62 07 64 04  
port : 06 21 48 01 94  
fd@offcourse-automoto.com

<http://www.facebook.com/pages/OFF-COURSE>

25 ans d'expérience et de références : **FFM** **KM** **Ford** **Castrol** **STU** **world series**

photo : DUTCH PHOTOGRAPHY

## Nous contacter

ASAC de Savoie  
340, Chemin des Carrières  
73230 - St ALBAN LEYSSE

Téléphone / Fax :  
**04 79 75 42 59**

Président :  
**Michel BONFILS**  
michel.bonfils@asac-savoie.fr

Secrétaire Général :  
**Denis MOCELLIN**  
denis.mocellin@asac-savoie.fr

Trésorier :  
**Jean-François BARRET-BOISBERTRAND**  
jf.barret-boisbertrand@asac-savoie.fr

Communication et matériel :  
**Eric LEROY**  
eric.leroy@asac-savoie.fr

Coordination sociale :  
**Emilie TRAMONT**  
emilie.tramont@asac-savoie.fr

Secrétariat :  
**Erika BORJON**  
contact@asac-savoie.fr



**PERMANENCES :**  
tous les mardis et jeudis de  
17h30 à 19h30

**SOIREES CONVIVIALES :**  
tous les premiers vendredi du  
mois à partir de 18h (apéritif,  
barbecue, etc....)

Retrouvez-nous sur internet

<http://www.asac-savoie.fr/>